

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 5624/2025-SŽ-OŘ BNO-OPS

Listů/příloh 2/1

Vyřizuje Trnková Andrea

Telefon +420 972 646 569

Mobil +420 720 945 544

E-mail TrnkovaA@spravazeleznic.cz

Datum 25. února 2025

Ing. Jan Lahoda

Bílinská 514/8

190 00 Praha

Vyjádření k povolení záměru v ochranném pásmu dráhy

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává státní organizace Správa železnic (dále jen „SŽ“), Oblastní ředitelství Brno (dále jen „OŘ“) v souladu s ustanovením § 184 odst. 2) písm. f) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění Vyjádření k povolení záměru v ochranném pásmu dráhy (dále jen „OPD“).

Žadatel/Stavebník: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

Zastoupení žadatele: Ing. Jan Lahoda, Bílinská 514/8, 190 00 Praha

Název záměru: III/02321 Telč, ul. Myslibořská průtah

Místo záměru: Katastrální území: Telč

Trať, žkm: Kostelec u Jihlavy – Telč (TÚ 1861) v žkm 22,950-23,180

Předmět a účel záměru: Dle předložené projektové dokumentace se jedná o opravu a údržbu stávající pozemní komunikace, včetně prvků odvodnění, dopravních napojení a sjezdů k sousedním nemovitostem v ul. Myslibořská v Telči.

Záměrem nebudou dotčeny pozemky ve správě SŽ, OŘ Brno.

V zájmovém území se nachází sítě a technická zařízení ve správě SŽ, OŘ Brno.

Správa železnic se záměrem situovaným v obvodu a OPD souhlasí za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Stavba musí být provedena tak, aby nenarušila stabilitu drážního tělesa a provozuschopnost drážních staveb a zařízení. Realizací stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu dráhy a drážní dopravy a bezpečnosti pracovníků nebo k poškození, ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Pokud k takovému stavu dojde, budou veškeré náklady s tím související účtovány investorovi.
2. Stavba musí být zabezpečena proti nepříznivým účinkům provozu dráhy (otřesy, vibrace). Provozovatel dráhy či dopravce nebudou odpovídat za případné negativní vlivy způsobené železničním provozem na předmětnou stavbu, resp. její funkčnost.
3. V zájmovém prostoru, nebo jeho blízkosti se nachází inž. sítě a zařízení ve správě SŽ, Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Jihlava (SSZT). Přibližná poloha je již zakreslena v předložené dokumentaci. Před započítím zemních prací je nutné žádat o vytyčení sítí ve správě SSZT Jihlava, a to v dostatečném časovém předstihu, alespoň 14 dnů. Ochranné pásmo inž. sítí ve správě SSZT Jihlava je 1 m na obě strany. Kontaktní osoba: Šeba Jakub, tel. 972 646 348, mob. 606 712 972, email: Seba@spravazeleznic.cz.

4. SŽ, Stavební správa západ připravuje v současné době stavbu „Revitalizace trati Kostelec – Telč – Slavonice“. Předpoklad realizace 2027–2028. Se stavbou souhlasíme s podmínkou časové a prostorové koordinace obou projektů. Kontaktní osoba **Ing. Lipoldová**, email: Lipoldova@spravazeleznic.cz.
5. V zájmové oblasti nebo její blízkosti se nachází inženýrské sítě a zařízení ve správě Správy elektrotechniky a energetiky Brno (SEE). Poloha zařízení je zřejmá, orientační zakres sítí je přílohou vyjádření. Před zahájením zemních prací je nutno nechat tyto sítě přesně vytyčit. Ochranné pásmo kabelů v majetku SEE je 1 metr na každou stranu. Kontaktní osoba pro vytyčení kabelových sítí: **Karel Karták**, tel.: 972 646 456, mob.: 606 074 475.
6. V zájmové oblasti se nachází zařízení ve správě Správy mostů a tunelů (dále SMT) - železniční propustek v km 23,064 TÚ 1861. Na výtok z tohoto drážního propustku navazuje otevřený příkop, který je zaústěn do trubního propustku pod silnicí. Realizací stavby, ani stavbou samotnou, nesmí být ovlivněn plynulý odtok vody od drážního propustku.
7. Zahájení prací musí být minimálně 14 dnů předem oznámeno vedoucímu provozního střediska TO Kostelec u Jihlavy **p. Kubátovi**, tel: 725 761 409.
8. Stavební materiál, vytěžená zemina nebo jiný odpad nesmí být ukládán na pozemek dráhy nebo v bezprostředním okolí drážních objektů a zařízení. Odpad je nutno likvidovat ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb.
9. Veškeré mechanismy, nářadí či jiné předměty musí být užívány a ukládány min. 3 m od osy koleje tak, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu. Prováděnými pracemi nesmí být narušen průjezdný průřez.
10. Zahájení a ukončení prací na stavbě bude elektronicky oznámeno na Správu železnic, státní organizaci, OŘ Brno, úsek techniky; e-mail: ORBNOtech@spravazeleznic.cz.

Vyjádření je vydáno pro účely řízení dle stavebního zákona a souvisejících předpisů. Výše uvedené podmínky tohoto Vyjádření budou zapracovány do podmínek povolení záměru příslušného stavebního úřadu jako nezbytně závazné s uvedením čísla „Naše zn.“ a datem vydání vyjádření.

Toto Vyjádření k povolení záměru se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby a jeho platnost je 2 roky od data vydání. V případě, že nebudou zahájeny práce v době platnosti tohoto Vyjádření k povolení záměru nebo nestavebního záměru/činnosti v ochranném pásmu dráhy, je stavebník povinen požádat o vydání nového Vyjádření, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další projednání nebo v případě jiných podání, týkajících se předmětného záměru, uvádějte „Naše zn.“ tohoto Vyjádření pro rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

S pozdravem

Ing. Libor Tkáč, MBA
ředitel Oblastního ředitelství Brno

Přílohy:
Příloha 1: síť SEE Brno